

**ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2024**

DATA E HORA: 25/10/2024 às 15h

LOCAL: Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

CONVIDADOS: **Roni Perez de Mello**, Representante da ANTAQ (convidado permanente); **Francisco Roberto Araújo Loureiro**, Assessor da Diretoria da Presidência da CDC; **Urbano Costa Lima Filho**, Diretor de Gestão e Infraestrutura Portuária; **José Luciano Castelo Branco Filho**, Coordenador de Gestão Portuária da CDC; **Igor Rodrigues Brasil**, Coordenador de Infraestrutura Civil da CDC; **Paulo Henrique Studart Pinho**, Coordenador de Planejamento Estratégico da CDC;

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 6ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária em 2024.

II. Aprovação da ata da 5ª reunião ordinária do CAP em 2024:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

ORDEM DO DIA

III. Posse do Sr. Raniele Ferreira de Lima (titular) e do Sr. Dhavyni Lyonard Marques de Paula (suplente), representantes do Poder Público, indicados pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA. Posse do Sr. Francisco José Teles de Santana (titular) e recondução do mandato da Sra. Lorena Albuquerque Medeiros (suplente) representantes da classe empresarial, indicados pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA – Relator: Daniel Rodrigues Aldigueri – Presidente do Conselho.

A Sra. Lorena, Conselheira Suplente indicada pela ABTRA e representante da classe empresarial, esteve presente remotamente, para sua recondução ao cargo.

IV. Arrendamentos de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminal Pesqueiro de Camocim**
- b. Terminais MUC59/MUC03**
- c. Terminal de Contêineres**
- d. Contrato de Passagem do sistema dutoviário do Porto**

O Conselheiro Mário Jorge, representante da Companhia Docas do Ceará (CDC), informou que o Termo de Cessão de Uso Não Onerosa do Porto de Camocim está previsto para ser assinado na próxima segunda-feira, 28 de outubro de 2024. Com isso, a administração do porto será transferida para a Prefeitura, que pretende investir em sua revitalização e modernização.

Em relação ao MUC 59, o Conselheiro destacou que a área atualmente destinada à Operação de Tancagem será submetida a estudos para avaliar sua possível transformação em uma área não operacional de uso multipropósito.

Sobre o MUC 03, o Sr. Mário Jorge comunicou que não há novas atualizações, pois, o processo segue em análise pela INFRA S.A. devido a critérios ambientais que ainda estão sendo avaliados em comparação com as informações apresentadas na última reunião.

Quanto ao Terminal de Contêineres, ele informou que o processo para o lançamento do edital está em fase final, com o leilão previsto para ocorrer no primeiro trimestre de 2025. Adicionalmente, nos dias 28 e 29 de novembro, será realizada uma visita técnica pela comitiva da Comissão de Licitação da INFRA S.A. e do TCU, com o objetivo de inspecionar a área destinada ao arrendamento do Terminal Especializado de Contêineres e Carga Geral.

No que se refere ao contrato de passagem do sistema dutoviário do porto, o Sr. Allan Coutinho, representante da Petrobrás, esclareceu que as ações previstas estão em andamento para viabilizar a assinatura do contrato. Ele mencionou que está sendo elaborado um memorial descritivo para determinar a extensão dos dutos, etapa necessária para negociar a tarifa com a CDC. Esse processo está sendo conduzido com base em documentos fornecidos pela Companhia e na autorização da Receita Federal para o uso de *drones* no mapeamento da área. A entrega do relatório está prevista para a primeira quinzena de dezembro, enquanto a negociação da minuta contratual deverá ocorrer em janeiro de 2025, com a assinatura do contrato agendada para fevereiro de 2025.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

V. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Mário Jorge, Conselheiro da Companhia Docas do Ceará (CDC), apresentou os dados sobre a movimentação de cargas no Porto de Fortaleza. Ele destacou que, até setembro de 2024, a carga total registrou um aumento de 16,3% em relação ao mesmo período de 2023. No segmento de granel líquido, o volume acumulado superou 1.892 toneladas, representando um crescimento de 14,9%. Já no granel sólido agrícola, o acumulado alcançou 860.084 toneladas, sendo que, em setembro, a movimentação foi de 45.854 toneladas. Esse desempenho foi impactado temporariamente pela montagem de um sugador, mas as operações já foram restabelecidas. Em relação ao granel líquido mineral, a variação anual 2024/2023 apresentou um expressivo aumento de 22,1%. O granel sólido total também registrou alta, com crescimento de 13,3% em comparação ao mesmo período do ano anterior. No segmento de carga geral, o volume acumulado chegou a 472.705 toneladas, um resultado 7,9% superior à meta estabelecida. Quanto à movimentação de contêineres, o Conselheiro informou que a variação anual 2024/2023 foi de 41,8%, com um total de 70.078 TEUs movimentados

até setembro de 2024. Esse crescimento reflete o impacto positivo da safra e do arrendamento do terminal de contêineres. Acrescentou que a expectativa para o fechamento do ano de 2024 é de 116 mil TEUs. Por fim, o Sr. Mário Jorge aproveitou para parabenizar os trabalhadores de mão de obra avulsa pelo empenho e excelente desempenho nas operações de movimentação de cargas no Porto de Fortaleza.

Conselho continuará acompanhando a questão.

VI. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Segurança no Porto, Sistema de Acesso, Biometria e Bafômetro**
- b. Apoio Logístico a caminhoneiros e usuários**

O Sr. Roberto Loureiro, Assessor da Presidência da Companhia Docas do Ceará (CDC), informou que o processo de acesso ao novo gate está em fase de habilitação do sistema de agendamento por QR Code. Atualmente, testes estão sendo realizados por meio de um projeto piloto em parceria com a SEFAZ e uma transportadora que opera no Porto. A iniciativa tem como objetivo otimizar o tempo de entrada dos caminhões, reduzir o consumo de papel, minimizar a necessidade de intervenção humana e melhorar a eficiência geral do processo. O Conselheiro Pedro Carvalho, representante da classe dos trabalhadores, levantou preocupações sobre falhas nos equipamentos de OCR da CDC e da empresa CMA CGM. Em resposta, o Sr. Roberto Loureiro esclareceu que novos equipamentos estão sendo instalados nos gates em operação. Ele explicou que os problemas registrados decorrem de fatores naturais, como maresia e poeira, mas destacou que tanto a CDC quanto a arrendatária têm realizado manutenções periódicas e estão desenvolvendo um projeto de gates bidirecionais, visando garantir o pleno funcionamento dos sistemas.

Em relação aos bafômetros, o Sr. Roberto Loureiro informou que a CDC recebeu uma visita da DRT para a realização de vistorias. Durante a inspeção, a equipe realizou testes nos equipamentos e emitiu um laudo atestando a conformidade e a adequação do uso, em atendimento às condicionantes estabelecidas. O Assessor solicitou, ainda, a retirada do tema Biometria e Bafômetro da pauta, considerando que todas as tratativas relacionadas a esses processos foram concluídas e estão sendo devidamente implementadas nas operações portuárias. O Presidente do conselho, atendeu ao pedido e solicitou que as mudanças e atualizações sobre o assunto sejam tratadas neste colegiado.

Sobre o pré-gate, o Assessor informou que o processo está avançando de forma significativa. Três empresas apresentaram propostas para habilitação, e a comissão responsável já avaliou a documentação. Foi elaborado parecer pelo o setor jurídico e a análise final será submetida à Direxe para aprovação e prosseguimento dos trâmites de credenciamento.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VII. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Execução dos serviços de batimetria**

b. Defensas

c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial

d. Píer Petrolero

Referente à execução dos serviços de batimetria, o Conselheiro Mário Jorge, informou que, em parceria com a USP e com a participação da praticagem, foram realizados estudos e simulações para alterações na sinalização náutica, visando um ganho de 50cm no calado operacional, o que permitirá ampliar as linhas de navegação. O Coordenador de Infraestrutura Civil da CDC, Sr. Igor Brasil, destacou que o processo precisou ser revisado para incluir novas áreas de navegabilidade. Ele acrescentou que a licitação para a batimetria classe alfa está programada para ser lançada na semana seguinte.

Relativo às Defensas, o Sr. Luciano Filho, Coordenador de Gestão Portuária da CDC, informou que o processo licitatório está na fase de análise de recursos e apresentação de contrarrazões no setor de licitações. Posteriormente as análises, o processo será encaminhado ao setor jurídico para avaliação. Ele destacou que a expectativa é de que a contratação seja concluída ainda em 2024.

Sobre a Pavimentação e recuperação do Cais Comercial o Coordenador de Infraestrutura Civil da CDC, Sr. Igor Brasil, relatou que o plano A, que abrange todos os berços, está em fase de elaboração. Paralelamente, foi lançada uma licitação emergencial para recuperação da pavimentação da área do A1 ao A5 do cais. Além disso, os projetos executivos para a recuperação estrutural do berço A5 e do Píer estão em fase final e, em breve, a licitação será publicada. O Sr. Pedro Carvalho solicitou informações sobre a cobertura do gate. Em resposta, foi informado que, após a realização de testes, foram identificadas necessidades de ajustes no escopo do projeto. A licitação será relançada, e o prazo de execução, após a contratação, será de até três meses.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VIII. Proposta de alteração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Fortaleza. Relator: Paulo Henrique Studart Pinho – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Paulo Pinho e a Sra. Márcia Evelyn, representantes da Coordenadoria de Planejamento Estratégico da CDC, apresentaram o plano de alterações a serem realizadas no Plano de Zoneamento Portuário (PDZ), aprovado em 2022. O Coordenador informou que essas alterações foram elaboradas pela equipe interna da CDC, com os estudos de georreferenciamento conduzidos pelo consultor PhD Rodolfo Finatti. Entretanto, ressaltou que a CDC decidiu aguardar o desenvolvimento do Plano Mestre, que será elaborado sob a coordenação da SNPTA e INFRA S.A. e está previsto para o primeiro semestre de 2025. Somente após a conclusão desse instrumento, será iniciado o desenvolvimento do novo PDZ. As atualizações propostas no plano consistem em ajustes nas áreas, alterações na atracação, redefinição de perímetros, criação de poligonais, e revisão de destinações e vocações das zonas portuárias.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 25 de outubro de 2024.

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI
Presidente do CAP

MÁRIO JORGE CAVALCANTI MOREIRA
Conselheiro

CARLOS EDUARDO BARBOSA CAMPOS
Conselheiro

ALLAN COUTINHO PEREIRA
Conselheiro – Suplente

LORENA ALBUQUERQUE MEDEIROS
Conselheira - Suplente

PEDRO GOMES CARVALHO
Conselheiro – Suplente

JOSÉ CLERTON MAGALHÃES BEZERRA
Conselheiro

JOSÉ AMARILDO OLIVEIRA
Conselheiro – Suplente

BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

JAMIRO DIAS DE OLIVEIRA JÚNIOR
Conselheiro – Suplente

VERIDIANE MAIA
Secretária